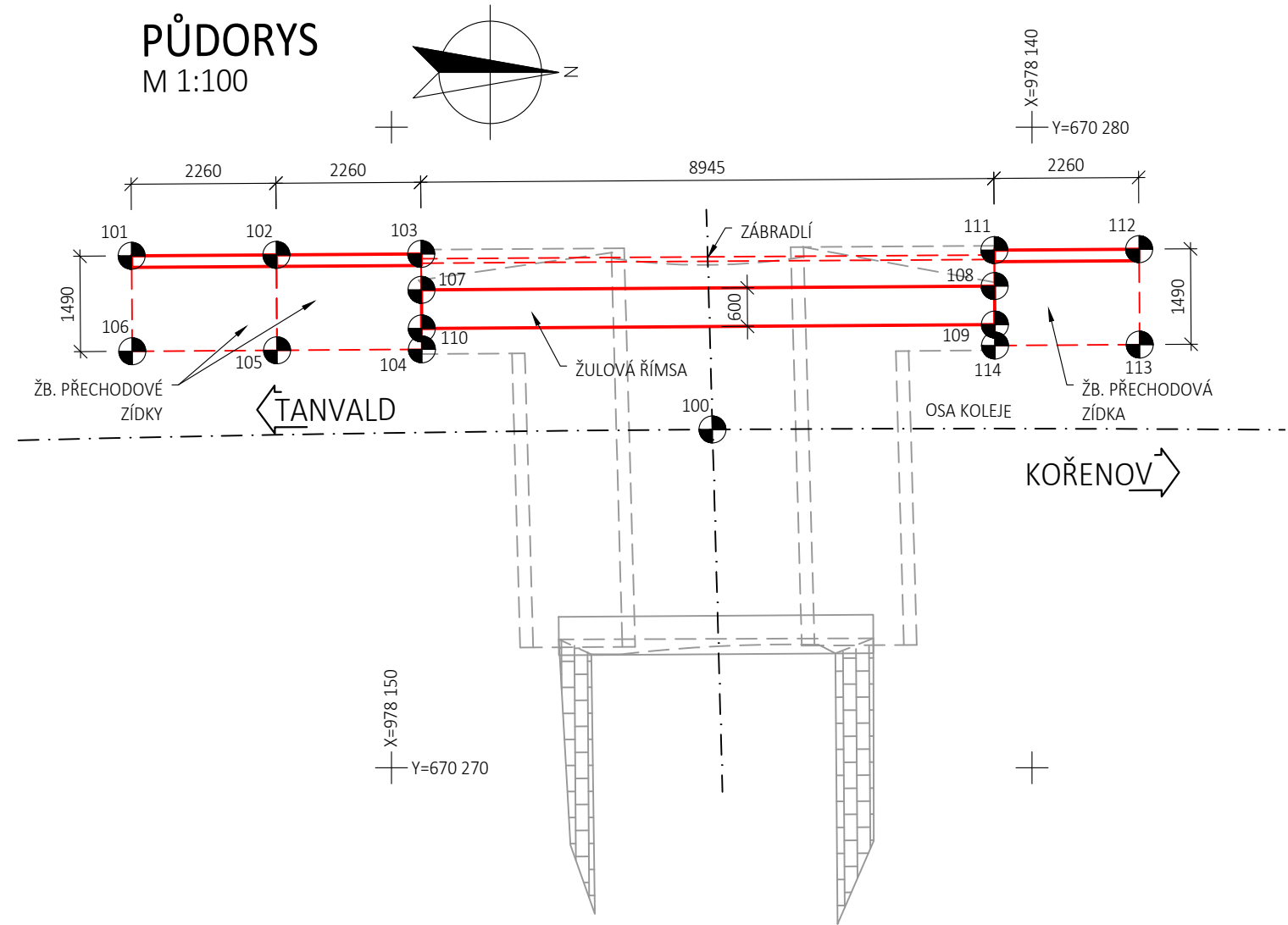


PŮDORYS
M 1:100



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO OPĚRY (MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ) 11
- PRO PODPĚRY A ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR 10
- PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
- PRO MOSTNÍ SVRŠEK A LOŽISKOVÉ BLOKY 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



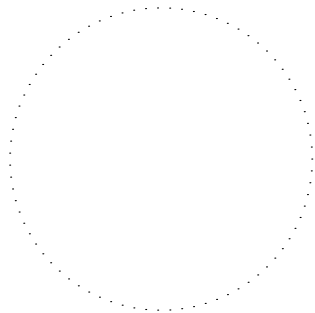
Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Michal Prekop		Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour		
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov SO 01-14-01 Most v ev. km 28,253				Formát: 2xA4	
				Datum: 11/2021	
				Účel: DSP+PDPS	
				Č. zakázky: 64020136	
				Změna:	
Obsah dokumentace: VYTÝČOVACÍ VÝKRES				Č. kopie:	
				Měřítko: 1:100	
				Část dokumentace: E.1.4.1	
				3.5	

VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 73 0420-2 A TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OVĚŘIL ÚOZI:

Č.O.



NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM A PODMÍNKÁM PÍSEMNĚ DOHODNUTÝM S OBJEDNATELEM